|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Classi di propagazione | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alfa 1 | | | | Alfa 2 | | | | Alfa 3 | | | | Alfa 4 | | | |
|  | | F1 | F2 | F3 | F4 | F1 | F2 | F3 | F4 | F1 | F2 | F3 | F4 | F1 | F2 | F3 | F4 |
| Classi  di  velocità | V1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| V2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 4 |
| V3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | 4 |
| V4 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 |

Tabella Intensità

Matrice di energia ottenuta dall’incrocio della magnitudo con l’accelerazione

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | M1 | M2 | M3 | M4 |
| A1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| A2 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| A3 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| A4 | 2 | 3 | 4 | 4 |

Matrice di effetto ottenuta dall’incrocio dell’energia con l’intensità

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | K1 | K2 | K3 | K4 |
| I1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| I2 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| I3 | 2 | 3 | 3 | 4 |
| I4 | 2 | 3 | 4 | 4 |

Matrice del danno ottenuta dall’incrocio dell’effetto della frana con gli elementi a rischio potenziale

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | S1 | S2 | S3 | S4 |
| E1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| E2 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| E3 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| E4 | 2 | 3 | 4 | 4 |

Matrice di rischio ottenuta il danno con la pericolosità

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | D1 | D2 | D3 | D4 |
| H1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| H2 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| H3 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| H4 | 2 | 3 | 4 | 4 |